

PLACA VIBRATÓRIA

MANUAL DE INSTRUÇÃO

MAKFIL



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peso: 69 kg

Potência do motor: 5.5 hp – 4t

Óleo do motor: 600 ml

Óleo da placa vibratória: 150 ml

Velocidade de vibração: 5800 rpm

Altura Máxima da camada de compactação: 30 cm

Capacidade do tanque: 3,71 litros

Consumo de combustível: 1.8 l/h

Capacidade do reservatório de água: 10,5l

FINALIDADE

As placas vibratórias são destinadas a compactar solos granulares soltos (em forma de grãos), como: areia, britas e pedras de pavimentação (Bloquetes, calçada portuguesa, etc.). Dependendo do material, recomenda-se 3 a 4 passadas para obtenção da melhor compactação.

No Local de Trabalho:

- Verifique se o equipamento não sofreu alguma avaria durante o transporte.
- Todo e qualquer problema, inclusive de funcionamento, deverá ser comunicado no ato à Makfil Comercial.
- Não utilize com peças soltas ou danificadas. Não retire partes da máquina.
- Isole o local onde se vai trabalhar, não permitindo o acesso de outras pessoas, Especialmente de crianças.
- O reabastecimento de combustível deve ser feito somente com o motor desligado, de maneira que o combustível não possa entrar em contato com as partes quentes da máquina.
- Observar o tipo de solo a ser compactado.
- A altura máxima da camada a ser compactada não pode exceder 30cm.
- Limpar o filtro de ar a cada turno de trabalho.

Cuidados Especiais:

- Operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador e terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá (NR-18.22.1)
- Observar as recomendações da NR 18 e NR 12.
- Não utilizar em recinto fechado. Há risco de morte, pois os gases do escape contém monóxido de carbono, um gás venenoso, sem cheiro e mortal.
- Não compacte próximo de valas, de taludes e de barrancos.
- Não trabalhe sob chuva.
- Nas imediações de uso desta máquina é proibido fazer fogo, fumar, bem como utilizá-la em locais sujeitos a gases e líquidos inflamáveis.
- Não coloque mãos e pés próximos das partes móveis da máquina.

Importante: Faça sempre uso dos Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), adequados a cada tipo de equipamento.

PLACA VIBRATÓRIA

MANUAL DE INSTRUÇÃO

MAKFIL

Acionamento e uso da Máquina:

- Verifique os níveis de óleo do motor e da placa vibratória, e o combustível.
- Abra a torneira do combustível e ajuste o interruptor do motor para a posição ON (ligado). Se o motor estiver frio, ligue o afogador para injetar combustível no carburador.
- Segure e puxe levemente a corda de partida até sentir resistência. Em seguida, puxe-a rapidamente até dar partida.
- À medida que o motor aquece, reajuste o afogador.
- No início e durante a compactação, trabalhar com aceleração total.

Atenção: Esta máquina possui um dispositivo de segurança que desliga o motor automaticamente quando o nível de óleo estiver abaixo do mínimo.

- Nunca funcione o motor sem filtro de ar.

Desligamento da Máquina:

- Retorne a alavanca do acelerador à posição inicial, posicione a chave do motor na posição OFF (desligado) e feche a torneira de combustível.
- Nunca desligue a chave com o motor acelerado.

Para Transportar a Máquina:

- Nos veículos de transporte, fixar o equipamento para evitar que se desloque causando danos ao equipamento, ao veículo, a terceiros e ao próprio condutor.
- Pessoas e equipamentos não podem ser transportados no mesmo compartimento.
- Certifique-se de levar os complementos e acessórios necessários.
- Em tempos chuvosos cuidar para que os componentes elétricos do equipamento não fiquem expostos.
- O transporte deve ser realizado respeitando-se o limite de peso e dimensões do veículo, fixando os equipamentos.
- Esvazie o tanque de combustível.
- Para o içamento (levantamento), utilizar somente os lugares indicados.
- Fixe a máquina com corda, de preferência em pé (na posição de trabalho), para evitar danos ao próprio equipamento, ao veículo e/ou a terceiros.
- Não tombe o equipamento pois poderá sair o óleo do carter ou subir para o pistão e danificar o equipamento.

PROCESSOS DIÁRIOS OBRIGATÓRIOS:

Tirar o filtro de ar a cada 2 horas de uso;

Lavar a espuma que fica em volta do filtro;

Passar ar de dentro para fora e montar novamente;

Verificar o nível de óleo do motor e se necessário completar.